

极速赛车大数据分析软件

EMCm7DuGMf9lBRLV

极速赛车大数据分析软件保时捷辟谣在华停售电动车：系误读

【文/观察者网 潘昱辰 编辑/高莘】日前，网传大众汽车集团董事会主席、保时捷汽车公司董事会主席奥博穆在2025上海国际车展期间透露：因销量“相对较低”，未来两到三年内，保时捷可能停止在中国市场销售电动汽车。

此外，尽管小米汽车近期推出了SU7 Ultra性能车，但奥博穆认为，小米的低价策略并不能与保时捷的驾驶能力相提并论。

观察者网就此事向保时捷方面求证，对方回应称，近日网传保时捷在华停售电动车的消息纯属误读。保时捷在中国仍将坚定不移地推进电动化进程，也将加快提供产品数智化本土解决方案。

保时捷经销商 视觉中国

据保时捷方面透露，公司推出的下一款纯电车型，将是全新的纯电动Cayenne。

目前，保时捷共在华销售两款纯电车型，分别为Taycan和Macan EV；另有混动版Panamera和Cayenne在售。

保时捷Macan EV 视觉中国

另据路透社报道，4月28日，保时捷下调了对2025年的一系列预测，其中预计销售收入在370亿—380亿欧元之间，低于此前预测的390亿—400亿欧元。保时捷同时表示，将不再扩大其Cellforce子公司高性能电池生产的计划。

保时捷表示，关税在4月和5月对其业务造成了压力，并警告称，其调整后的预期前景并未考虑关税的未来影响，目前尚无法对本财年的影响做出可靠评估。

保时捷还提及了中国对电动豪华汽车需求下降的影响。2024年，保时捷全球新车交付量为31.07万辆，同比下降3%。尽管保时捷在欧洲（不包括德国）、德国本土、北美以及其他海外新兴市场的销量均创下历史新高，但在中国市场的表现却大幅下滑，交付量仅为5.69万辆，同比下降28%。

而在今年第一季度，受中国和欧洲需求下降影响，保时捷全球交付量为7.15万辆，同比下降8%。具体到中国市场，其交付量大幅下降42%至9471辆。

本文系观察者网独家稿件，未经授权，不得转载。

168澳洲幸运5开奖网

168幸运10有什么规律

2023澳洲幸运5开奖官网

稳赚导师免费赚钱微信号

澳洲幸运10官网历史查询

澳洲幸运8大数据分析软件

澳洲幸运8计划软件

正规大小单双快三下载软件

澳洲10开奖记录科

168澳洲幸运10历史开奖查询

168全国统一开奖官网直播

澳洲幸运10冠军5码计划软件特色

飞艇pk10一天稳赚5000

幸运飞行艇5码计划全天

澳洲5机器人平台出租

澳洲幸运8大数据分析软件

澳洲10开奖和历史

澳洲幸运10免费计划详细

快三挂机100%盈利软件