

澳洲十分计划

EMCm7DuGMf9lBRLV

澳洲十分计划全网首批挖孔版小米SU7 Ultra提车 车主发文提及风波

4月28日，全网首批、福建首台挖孔版小米SU7 Ultra车主林敏在微博晒出了自己的提车视频，随后得到了雷军的转发。

雷军发文截图

车主林敏发长文表示：“十多年米粉再次冲了！全网首批、福建首台挖孔版小米SU7 Ultra提车！风波当前，更坚信小米的技术与坚持。从初代手机到性能座驾，热爱从未褪色，继续陪跑下一个十年！”

他表示，十多年前，第一次拿到小米手机，从此就入了小米的坑。“这十多年来，小米的产品我一路追随，见证了它一次又一次的创新和突破。从手机到智能家居，再到如今的智能汽车，小米用科技改变生活的承诺，从未改变。”

此外，该车主还谈到了小米最近的一些波折和网上争议。但他表示，在自己心里，小米一直是那个敢于创新、追求极致的品牌。

“哪个伟大的品牌在成长路上没点坎坷呢？我坚信，小米凭借着它深厚的技术底蕴和对品质的执着追求，一定能迈过这道坎，再次创造辉煌。”“小米，我会一直陪着你，下一个十年，下下个十年，我们一起走！”

车主林敏发布长文

据了解，小米使用了热压罐工艺的碳纤维制造了小米SU7 Ultra的前舱盖，可选装替换原来的铝合金前舱盖，碳纤维面积达1.73平方米，可以使整车重量降低1.3kg。

碳纤维双风道前舱盖完全复刻小米SU7 Ultra原型车，采用了相同的空气动力学设计，2个贯穿风道，实现前部空气高效导流。

小米汽车App显示，小米SU7 Ultra碳纤维双风道前舱盖选装价格为4.2万元。

车主林敏购买的挖孔版小米SU7 Ultra

此前报道：

小米SU7迎来“至暗时刻” 公司市值缩水800亿

财联社4月1日讯（记者 徐昊） 交付刚满一周年的小米SU7，迎来了“至暗时刻”。

受小米SU7事故事件影响，小米集团港股午后开盘后大幅走低，至当日收盘跌5.59%，市值较上一交易日缩水800亿元。

3月29日22时44分，一辆小米SU7标准版在德上高速公路池祁段行驶过程中遭遇严重交通事故。4月1日，小米官方对此进行了回应。

“事发路段因施工修缮，用路障封闭自车道、改道至逆向车道。车辆检测出障碍物后发出提醒并开始减速。随后驾驶员接管车辆进入人驾状态，持续减速并操控车辆转向，随后车辆与隔离带水泥桩发生碰撞，碰撞前系统最后可以确认的时速约为97km/h。”小米官方表示。

在声明中，小米公布了“目前所知并提交给警方的信息”。信息摘要初步还原了事故经过：事故车辆于29日22:27:17激活NOA，时速为116km/h；系统分别在约1分钟和9分钟后发出轻度分心报警及脱手预警提示；22:44:24，NOA发出前方障碍风险提示并开始减速后，车辆随即被驾驶员接管并在做出相关规避及减速动作约2秒钟后与水泥护栏发生碰撞。

图为事故后被烧毁的小米SU7

值得注意的是，尽管部分还原了事故过程，但小米在声明中并未提及事故车辆的AEB状态，同时也未对事故车驾驶员家属有关“事故发生后车门无法打开”的问题进行回应。

“AEB是否介入或触发，存有很多条件。”有汽车领域资深专业人士表示。据界面新闻援引一位智能驾驶技术人员的分析，小米SU7标准版没有激光雷达，纯视觉模式在夜间识别效果相对欠佳，可能存在障碍物识别不够及时到位问题。另外，在车辆行驶速度超过100km/h之时，由于检测距离相对有限，AEB存在没有触发可能性。

在此前的宣传材料中，小米汽车方面曾展示了小米SU7 AEB在夜间120km/h遇静止故障车紧急刹停的功能。

“在这起事故中，系统或许未调用OCC占用网络发AEB指令。”上述业内人士推测称。

“当车速为120 km/h需刹停时，系统需计算合理的制动介入时机。TTC（Time to Collision）阈值一般为2秒，其中第一级制动为6 m/s²、第二级全力制动能为9 m/s²。但是，由于维修路段障碍物无法分类，OCC（Occupancy Network，占用网络）估计不敢做紧急处置。”同济大学汽车学院教授朱西产进一步作出了解释，“AEB介入条件，要看车企的算法模型。”

图为发生事故的路段

另有业内人士表示，目前BEV+OCC的智驾方案是通过多传感器融合技术生成车辆周围环境的BEV鸟瞰图视角，再通过OCC占用网络技术对周围环境进行三维重建，并识别出可通行和不可通行的空间区域。需要较高的技术门槛和算力支持，尤其是在边缘设备的推理效率上。同时，对于一些细小及不规则的障碍物可能会存在误检和漏检的风险。“比如，一些搭载BEV+ OCC方案的车型可能会出现无法识别停车场和收费站的闸杆。

“一般AEB的调节会弱化两侧的障碍物的反应敏感度，强化正向的障碍物识别制动。如果都是一样的灵敏度，路边的路牌路灯，靠太近的话，会误触发制动从而造成其它意外。”亦有业内人士对记者表示，AEB是否会介入，还要看当时施工障碍物的情况。

资料显示，小米SU7标准版搭载1颗毫米波雷达，采用单颗英伟达Orin芯片，算力84TOPS。

对于事故车驾驶员家属所提及的“车门锁死”，由于缺乏进一步的信息，尚无法作出分析。

此外，电池方面，小米SU7标准版搭载73.6kWh的磷酸铁锂电池。小米汽车官微曾称，SU7搭载的BMS电池管理系统，紧急情况下可实现4ms内电流切断，保证车内高压安全。

“切短电源只能杜绝外短路。电池被挤压，电池内部短路着火，即便切断电流也没用。”朱西产表示。

澳洲10点计划网页版

澳洲幸运5官方开奖结果优势

澳洲幸运10开奖结果分析数据

澳洲幸运5官方开奖网

澳洲幸运10开奖早知道

澳洲计划10东一

澳洲十计划网站

澳洲10公式图

168澳洲10开奖官方纪录

助赢软件手机app下载

极速赛车24小时全天计划

pk10澳洲

单双稳赢公式100%

澳洲十在线计划

澳洲10开奖网址

极速赛车大数据分析软件

澳洲10官方精准计划澳洲幸运5稳赢

澳洲幸运5官方开奖直播

澳洲10开奖直播澳洲